



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**Χρήστος Σταϊκούρας**  
Βουλευτής Φθιώτιδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2016  
Αριθ. Πρωτ. 141

**Προς:**

Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών & Δικτύων,  
**κ. Χρήστο Σπίρτζη**

Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης & Τουρισμού,  
**κ. Γιώργο Σταθάκη**

Αναπληρώτρια Υπουργό Τουρισμού,  
**κ. Έλενα Κουντουρά**

**Θέμα:** Πρόταση για ανάπτυξη τουριστικής / θεματικής διαδρομής στην παλαιά σιδηροδρομική γραμμή Τιθορέα - Λιανοκλάδι.

**Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,**

Είναι διεθνώς κοινή πρακτική οι γραμμές τρένων που εγκαταλείπονται ως ασύμφωρες ή λόγω δημιουργίας νέων σύγχρονων υποδομών να αξιοποιούνται τουριστικά.

Για την επιτυχή αξιοποίησή τους θα πρέπει να συντρέχουν προϋποθέσεις αναφορικά με τη διαδρομή και την υποδομή τους, όπως να διέρχονται από τοποθεσίες ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ή από ιστορικές τοποθεσίες, να περιλαμβάνουν μεγάλου τεχνικού ενδιαφέροντος έργα (γέφυρες, σήραγγες) και η υποδομή και το τροχάιο σιδηροδρομικό υλικό (σταθμοί, αμαξοστάσια, εργοστάσια συντήρησης, μηχανές, βαγόνια κ.α.) να έχουν ιστορική αξία.

Πράγματι, χώρες με μεγάλη σιδηροδρομική ιστορία έχουν αναπτύξει πλήθος τουριστικών / θεματικών σιδηροδρομικών γραμμών στο παλιό δίκτυό τους, με πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις αυτές των ΗΠΑ και του Ηνωμένου Βασιλείου, χωρίς να λείπουν και οι ιδιαίτερες περιπτώσεις χωρών της Ν. Αμερικής και της Ασίας.

Στη χώρα μας υπάρχουν 3 τέτοιες περιπτώσεις με γραμμές τρένων:

- Διακοπτό - Καλάβρυτα (οδοντωτός).
- Βόλος - Μηλιές.
- Κατάκολο - Αρχαία Ολυμπία.

Όπως ασφαλώς θα γνωρίζετε, η σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη διατρέχει τη Φθιώτιδα.

Τμήμα αυτής της γραμμής αποτελεί το μικρό αλλά εξαιρετικό σιδηροδρομικό πέρασμα από την Τιθορέα μέχρι το Λιανοκλάδι.

Με τη διάνοιξη της σήραγγας του Καλλιδρόμου, εκτιμάται ότι το σιδηροδρομικό έργο Τιθορέας - Δομοκού θα ολοκληρωθεί το 2017 με αποτέλεσμα τη δημιουργία ενιαίας ηλεκτροκινούμενης πλήρως αναβαθμισμένης γραμμής υψηλών ταχυτήτων.

Μετά την έναρξη λειτουργίας της νέας σιδηροδρομικής γραμμής θα διακοπεί η χρήση της παλαιάς, οπότε το τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι θα είναι πλέον διαθέσιμο προς αξιοποίηση για τουριστική/εκπαιδευτική χρήση.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Χρήστος Σταϊκούρας

Βουλευτής Φθιώτιδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

### **Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,**

Η γραμμή Τιθορέα - Δομοκός και κυρίως το τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι παρουσιάζει σχεδόν το σύνολο των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών που αναφέρθηκαν στην εισαγωγή και συνηγορούν υπέρ της δημιουργίας τουριστικής/θεματικής γραμμής, καθώς αποτελεί σημαντικό τεχνικό μνημείο που διατηρεί τη στατική του αντοχή και επάρκεια, περιλαμβάνει εξαιρετικής σημασίας ιστορικά μνημεία και αποτελεί μνημείο απaráμιλλου φυσικού κάλους.

Ειδικότερα:

- Το τμήμα Λιανοκλάδι - Μπράλος χαρακτηρίζεται από εξαιρετικά όμορφο φυσικό περιβάλλον.
- Δεν υπάρχει παράλληλο οδικό δίκτυο, γεγονός που ενισχύει τη μοναδικότητα της διαδρομής.
- Υπάρχουν ορεινά μονοπάτια στην Οίτη και το Καλλίδρομο που διασχίζουν την κοιλάδα και το φαράγγι του Ασωπού και μπορούν να συντελέσουν στην ανάπτυξη φυσιολατρικού τουρισμού (πεζοπορία, ορειβασία κλπ).
- Στην έξοδο του φαραγγιού βρίσκεται η αρχαία Ηράκλεια (Τραχίνα).
- Στη διαδρομή περιλαμβάνεται η γέφυρα του Γοργοποτάμου με το ιδιαίτερο ιστορικό βάρος που έχει ως σύμβολο της Εθνικής Αντίστασης κατά των Γερμανών κατακτητών την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.
- Είναι έργο της περιόδου Τρικούπη, με πολλά δύσκολα ορεινά περάσματα.

Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το εν λόγω σιδηροδρομικό τμήμα περιλαμβάνει τις προϋποθέσεις προκειμένου να αξιοποιηθεί.

Ενώ δεν υπάρχει αμφιβολία ότι αν το κομμάτι αυτό εγκαταλειφθεί και μείνει ασυντήρητο, γρήγορα θα απαξιωθεί και θα καταρρεύσει.

Αναφορικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της διαδρομής, η κατάσταση έχει ως εξής:

- Μήκος γραμμής 58 χιλιόμετρα.
- 20 σήραγγες, με συνολικό μήκος 4.873 μέτρα (η μεγαλύτερη σήραγγα είναι του Μπράλου με μήκος 2.109 μέτρα).
- 34 γέφυρες, με συνολικό μήκος 1.394 μέτρα (η μεγαλύτερη είναι της Παπαδιάς με μήκος 332,5 μέτρα ενώ η πιο ιστορική αυτή του Γοργοπόταμου).

### **Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,**

Όσον αφορά στον προτεινόμενο τρόπο ανάπτυξης, οι εταιρείες ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που αποτελούν τους ιδιοκτήτες της υποδομής και του τροχαίου υλικού, μπορούν να προχωρήσουν σε ίδρυση εταιρίας ειδικού σκοπού είτε σε παραχώρηση της εκμετάλλευσης σε ενδιαφερόμενους ιδιώτες ή φορείς της περιοχής (π.χ. Τοπική Αυτοδιοίκηση), διατηρώντας τη συντήρηση της περιουσίας τους.

Στο σχέδιο ανάπτυξης που θα εκπονηθεί μπορούν να συνδράμουν και φορείς της περιοχής (σύνδεσμοι ξενοδοχειακών επιχειρήσεων, Τεχνικό Επιμελητήριο κ.α).

Τα πεδία στα οποία μπορεί να επικεντρωθεί το σχέδιο ανάπτυξης είναι:

- Προσέλκυση θεματικού τουρισμού [φυσιολατρικός (πεζοπορία, ορειβασία κλπ), θρησκευτικός (Ιστορικές Μονές), ιαματικός (Καμένα Βούρλα, Υπάτη, Θερμοπύλες, Αιδηψός), γευσιγνωστικός (τοπική κουζίνα, εδέσματα και κρασιά) κ.α].
- Ανάπτυξη Μουσείου Τεχνικών Έργων και Μουσείου Σιδηροδρομικής Ιστορίας για την προσέλκυση φίλων σιδηροδρόμων και φοιτητών στα αντικείμενα σιδηρών κατασκευών, γεωδαισίας, διάνοιξης σηράγγων κλπ. Το Μουσείο Τεχνικών Έργων θα περιλαμβάνει τις πιο ενδιαφέρουσες σήραγγες και γέφυρες της περιοχής που θα είναι επισκέψιμες με συνοδεία ειδικού επιστήμονα/ξεναγού. Το Μουσείο Σιδηροδρομικής Ιστορίας θα αναπτυχθεί σε κάποιον από τους δύο τερματικούς σταθμούς και θα περιλαμβάνει ορισμένα χαρακτηριστικά εκθέματα από όλη την υπερεκατονταετή ιστορία των Ελληνικών σιδηροδρόμων.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Χρήστος Σταϊκούρας**

Βουλευτής Φθιώτιδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Μεταξύ των δύο τερματικών σταθμών Τιθορέας και Λιανοκλαδίου μπορούν να αναπτυχθούν σταθμοί σε επιλεγμένες θέσεις που αφορούν σημαντικά ιστορικά ή θρησκευτικά μνημεία, τοποθεσίες εξαιρετικού φυσικού κάλλους ή σημεία σύνδεσης με άλλα μεταφορικά μέσα προς ενδιαφέροντες προορισμούς της περιοχής.

Μεταξύ άλλων θέσεις με ιδιαίτερο ενδιαφέρον είναι:

- Η γέφυρα Γοργοποτάμου.
- Η μονή της Παναγιάς Προυσιώτισσας.
- Ο Μπράλος.
- Η Ηράκλεια.
- Ο Ασωπός.
- Το μονοπάτι των σιδηροδρομικών κ.ά.

Στις θέσεις αυτές μπορούν να αναπτυχθούν νέα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (εστιατόρια, καφέ) και καταστήματα πώλησης τοπικών προϊόντων ή να ενισχυθούν ήδη υπάρχοντα.

#### **Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,**

Εκτιμώ πως τα προσδοκώμενα οφέλη μπορεί να είναι πολλαπλά, αν η γραμμή αυτή οργανωθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να οδηγήσει σε μία ολοκληρωμένη πρόταση συνολικής αξιοποίησης / εκμετάλλευσης.

Ενώ η βιωσιμότητά της μπορεί να διασφαλιστεί μέσω τουριστικών πακέτων, εκπαιδευτικών επισκέψεων/δράσεων και της εξυπηρέτησης των κατοίκων των χωριών της περιοχής Δυτικής Λοκρίδας και των παραπαρνώσιων χωριών, καθώς οι τερματικοί σταθμοί της θα μπορεί να συνδέονται με το νέο εθνικό δίκτυο.

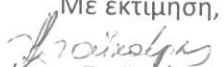
Συμπερασματικά, η γραμμή αυτή μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό πόλο τουριστικής ανάπτυξης όλης της περιοχής και μάλιστα σε 12μηνη βάση.

#### **Κυρία και Κύριοι Υπουργοί,**

Θεωρώ ότι η ανωτέρω πρόταση μπορεί να αποτελέσει τη βάση περαιτέρω επεξεργασίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων σας.

Με την παρούσα επιστολή, επαναλαμβάνω και επικαιροποιώ σχετική πρόταση που είχα καταθέσει από τις 26 Νοεμβρίου 2008, σε εκδήλωση με αφορμή την παρουσίαση του βιβλίου του Ν. Τσίτσα με τίτλο «Μπράλος: Το σιδηροδρομικό πέρασμα», ενώ σχετικές προτάσεις έχουν διατυπωθεί και από αξιόλογους συμπατριώτες μου και φορείς που έχουν κατά καιρούς ασχοληθεί με την ανάδειξη και αξιοποίηση αυτής της σιδηροδρομικής διαδρομής.

Κατόπιν των ανωτέρω, παραμένω στη διάθεσή σας για την περαιτέρω εξειδίκευσή της και παρακαλώ για την κατά το δυνατό ταχύτερη αξιολόγησή της και την σχετική ενημέρωσή μου.

Με εκτίμηση,  
  
Χρήστος Σταϊκούρας