

1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 22



G_MOTION_MAG
— **INTERVIEW**





G_MOTION_MAG
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΚΟΚ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΔΙΚΑΙΕΣ ΠΟΙΝΕΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΚΑΘΕ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ

ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΜΠΙΤΣΙΚΩΚΟΥ | ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΙΛΗΣΕ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟ GMOTION ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΤΗ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΟΚ, ΤΟ ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 3 ΚΑΙ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΝΕΑΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ.

Μπροστά σε ένα μεγάλο πρόγραμμα έργων υποδομών νέας γενιάς στους τομείς των μεταφορών βρίσκεται η Ελλάδα. Πέρα από τη δημιουργία αυτοκινητοδρόμων, δρομολογούνται οι επεκτάσεις των γραμμών του Μετρό στην Αθήνα αλλά και τη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα δίνεται έμφραση στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης τόσο για τα ΜΜΜ όσο και για τα ΙΧ αυτοκίνητα.

Στην αποκλειστική του συνέντευξη στο επετειακό τεύχος του gMotion, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας ανέλυσε επίσης τη φιλοσοφία που διέπει το νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σχολίασε τις φήμες για επαναφορά του μέτρου της απόσυρσης ως μέτρο για την ανανέωση του γηρασμένου στόλου οχημάτων.

1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 24



G_MOTION_MAG

— INTERVIEW

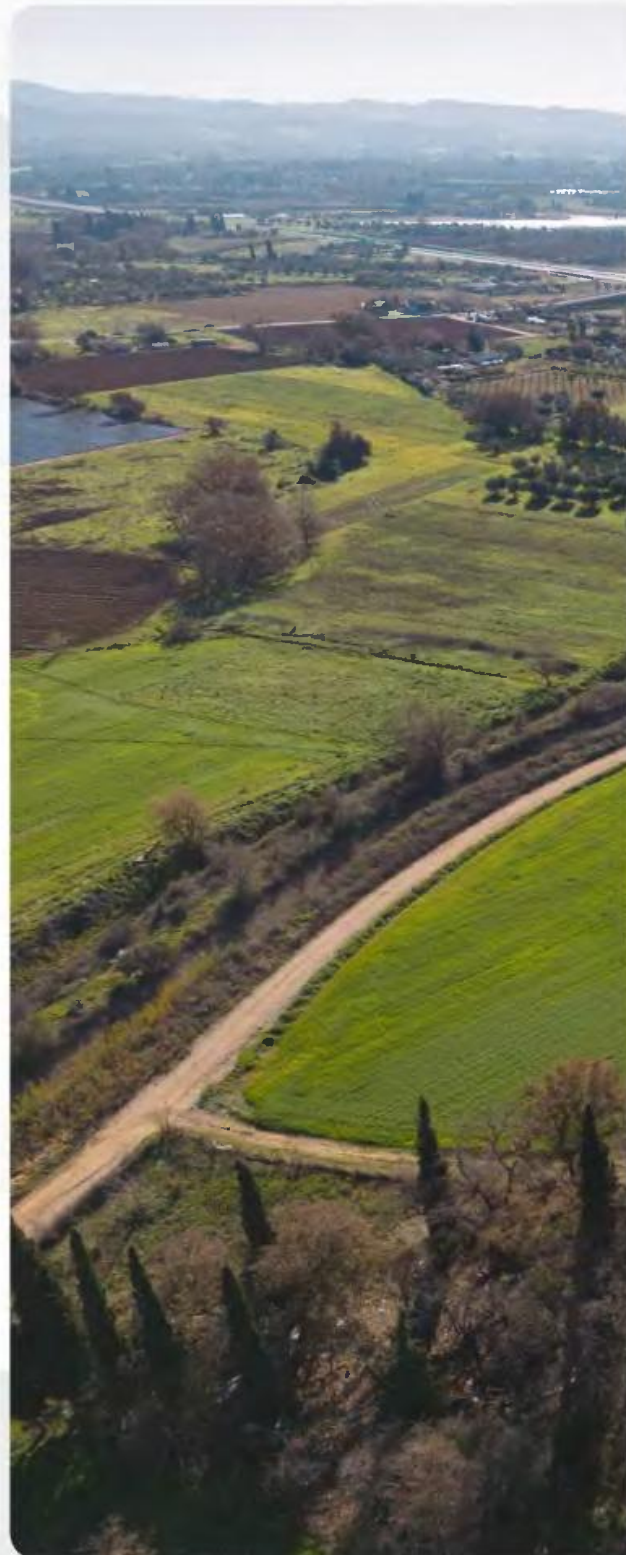
ΚΥΡΙΕ ΥΠΟΥΡΓΕ, ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ. ΣΕ ΠΟΙΟ ΣΤΑΔΙΟ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΕ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΟΠΩΣ Ο ΒΟΑΚ, Η ΠΑΤΡΩΝ - ΠΥΡΓΟΥ ΚΑΙ Ο FLYOVER; ΠΩΣ ΘΑ «ΘΩΡΑΚΙΣΕΙ» ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ;

Μια από τις κεντρικές πολιτικές προτεραιότητες της κυβέρνησης Μητσοτάκη ήταν να υλοποιήσουμε πολλά μικρά και μεγάλα έργα σε όλη την επικράτεια. Αυτό υλοποιείται. Παράλληλα, δρομολογούμε την επόμενη γενιά έργων υποδομών σε όλη τη χώρα. Πρόσφατα παραδώσαμε, μαζί με τον πρωθυπουργό, στην κυκλοφορία, ενιαίο, το τμήμα Λαμία - Καλαμπάκα, του οδικού άξονα E65. Νωρίτερα είχαμε εγκαινιάσει τους οδικούς άξονες Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο και Άκτιο - Αμβρακία στην Αιτωλοακαρνανία.

Εκτός από τα μεγάλα δημόσια έργα, υλοποιούμε πιο μικρά έργα δημιουργώντας σύγχρονες, βιώσιμες, ανθεκτικές υποδομές, που αναβαθμίζουν το οδικό δίκτυο σε κάθε γωνιά της Ελλάδας. Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος κατασκευάζεται με επιταχυνόμενο ρυθμό, με στόχο να ολοκληρωθεί, όπως έχουμε δεσμευτεί, το καλοκαίρι του 2025. Σήμερα η ολοποίησή του πλησιάζει το 50% και αναμένεται να είναι περίπου στο 80% στα τέλη του 2024.

Για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης, αναμένεται η ανακήρυξη οριστικού αναδόχου για το τμήμα Χανιά - Χερσόνησος έως τις αρχές του καλοκαιριού. Σε ό,τι αφορά το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη, οργανώνονται τα εργοτάξια, συντάσσονται οι οριστικές μελέτες και προχωρούν οι απαλλοτριώσεις. Στο τμήμα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, εκπονούνται οι υπολειπόμενες μελέτες, εγκρίθηκαν οριστικές μελέτες οδοποιίας, ολοκληρώθηκαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκδόθηκαν αποφάσεις απαλλοτριώσεων.

Τέλος, για το FlyOver στη Θεσσαλονίκη, οι εργασίες επανεκκίνησαν. Η πληρότητα των μελετών από την πλευρά της Πολιτείας, η κοινή λογική και η πρόταξη του δημοσίου συμφέροντος από την πλευρά της κοινωνίας και η ταχύτητα στην απονομή της Δικαιοσύνης περιορίζουν τις πιθανότητες να «μπλοκάρει» η υλοποίηση σημαντικών έργων. Η κυβέρνηση με τις μεταρρυθμίσεις που υλοποιεί, κινείται προς αυτή ακριβώς την κατεύθυνση.



1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 25



G_MOTION_MAG
INTERVIEW —



1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 26



G_MOTION MAG
— INTERVIEW

1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 27





G_MOTION_MAG

— INTERVIEW

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΟΙ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΡΧΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ, ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΕ;

Θα διαφωνήσουμε με το σκεπτικό σας, ισχύει το ακριβώς αντίθετο στους μεγάλους, εθνικούς οδικούς άξονες. Οι σύγχρονες υποδομές, οι νέοι αυτοκινητόδρομοι, έχουν ήδη βελτιώσει σημαντικά το επίπεδο της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Υπάρχει μείωση πάνω από 60% στους θανάτους σε σχέση με τις αρχές της δεκαετίας του 2000. Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, από το 2019 έως το 2023 ελαττώθηκαν κατά 10% τα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα.

Υπάρχει, βέβαια, μια σημαντική διαφορά. Το 54% των ατυχημάτων συμβαίνουν σε αστικές περιοχές, έναντι του 39% στην Ε.Ε., κάτι που δείχνει ότι οι σύγχρονοι οδικοί άξονες παίζουν σημαντικό ρόλο. Γι' αυτό και πρόκειται να προβούμε σε σημαντικές αλλαγές στον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με στόχο να μειώσουμε τα θανατηφόρα δυστυχήματα σε αστικές περιοχές.

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΕΧΕΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ;

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τροπολογία που κατατέθηκε σε νομοσχέδιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προχωρά σε έκτακτη χρηματοδότηση του ΟΣΕ με ποσό ύψους 25 εκατ. ευρώ για τα έτη 2024 και 2025 και σκοπό τη ριζική ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ). Με την παρούσα ρύθμιση, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εξασφαλίζεται επιπλέον χρηματοδότηση και συγκεκριμένα 7 εκατ. ευρώ για το 2024 και 18 εκατ. ευρώ για το 2025, η οποία προορίζεται να διατεθεί στοχευμένα για την αναβάθμιση του εξοπλισμού των ισόπεδων διαβάσεων.

Η επιπλέον χρηματοδότηση παρέχει τη δυνατότητα στον ΟΣΕ να προχωρήσει σε ριζική ανανέωση και εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων, κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα, όπου εντοπίζονται τα μεγαλύτερα ζητήματα, αλλά και όχι μόνο.



ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ; ΘΑ ΑΥΣΤΗΡΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΟΙΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΟΒΑΡΕΣ ΤΡΟΧΑΙΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ; (Π.Χ. ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΕΡΥΘΡΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ, ΟΔΗΓΗΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΙΑ ΑΛΚΟΟΛ).

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας θα προβλέπει την αναμόρφωση των ποινών για τις παραβάσεις οδικής ασφάλειας, χωρίς ωστόσο να έχει τιμωρητικό χαρακτήρα. Στόχος είναι η συμμόρφωση των οδηγών, η επιβολή δίκαιων ποινών που να αντιστοιχούν στη επικινδυνότητα της κάθε παράβασης, αλλά και στη διασφάλιση της είσπραξης των προστίμων. Θα υπάρξει επικαιροποίηση των διατάξεών του, ώστε αυτός να είναι πλήρως προσαρμοσμένος στις σύγχρονες ανάγκες ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων. Θα υπάρχει ιδιαίτερη μέριμνα για τους ευάλωτους χρήστες της οδού και επέκταση των παραβάσεων που ενέχουν αντικοινωνική συμπεριφορά.

ΘΑ ΤΙΜΩΡΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ Ο ΟΔΗΓΟΣ Η ΚΑΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ; (Π.Χ. ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ).

1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 29



G_MOTION_MAG
INTERVIEW



ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΕΡΓΟ ΜΗΚΟΥΣ 13 ΧΛΜ., ΜΕ 15 ΣΤΑΘΜΟΥΣ, ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ, ΗΜΕΡΗΣΙΩΣ, 340.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ, ΣΤΟ ΠΥΚΝΟΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ. Η ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 53.000 Ι.Χ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ, ΜΕ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΚΑΤΑ 17.000 ΤΟΝΟΥΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ.



Αυτή πρόκειται να είναι η κεντρική φιλοσοφία του νέου ΚΟΚ. Οι ποινές θα αφορούν κυρίως στον οδηγό και όχι στο όχημα, πλην ελάχιστων εξαιρέσεων, που ενδέχεται να έχουν και ποινικές κυρώσεις. Πολύ σύντομα θα παρουσιάσουμε αναλυτικά τον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που θα εφαρμοστεί από το 2025.

ΟΤΑΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ Η ΓΡΑΜΜΗ 4 ΘΑ ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΠΟΛΛΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ. ΠΩΣ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ;

Κατ' αρχάς πριν πάμε στη Γραμμή 4 της Αθήνας, ας μιλήσουμε για το Μετρό της Θεσσαλονίκης, που αναμένεται να παραδοθεί το Νοέμβριο. Πρόκειται για ένα από τα πιο σύγχρονα και ασφαλή Μετρό στην Ευρώπη. Εμείς θα παραδώσουμε στους πολίτες της Θεσσαλονίκης τη βασική γραμμή με 13 σταθμούς, κάτι που πρόκειται να βελτιώσει άρδην την καθημερινότητά τους. Και ύστερα από 8 μήνες, θα παραδοθεί η επέκταση προς την Καλαμαριά, ενώ ήδη σχεδιάζουμε τις επόμενες επεκτάσεις, κυρίως προς τις βορειοδυτικές περιοχές της πόλης.

1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 30



G_MOTION_MAG
— ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



Τώρα, όσον αφορά στη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, έργο μήκους 13 χλμ., με 15 σταθμούς, αναμένεται να εξυπηρετεί, ημερησίως, 340.000 επιβάτες, στο πυκνοκατοικημένο κεντρικό τμήμα του αστικού ιστού. Η χρήση αυτοκινήτου στην πρωτεύουσα εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά περίπου 53.000 Ι.Χ. οχήματα καθημερινά, με αποτέλεσμα τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 17.000 τόνους ανά έτος.

Ο μετροπόντικας «Αθηνά» ξεκίνησε από την Κατεχάκη προς τον Ευαγγελισμό και αναμένεται να ολοκληρώσει τα περίπου 5 χλμ. στα μέσα του 2025. Ο μετροπόντικας «Νίκη» κάνει τη διάνοιξη 7,1 χλμ. από τη Βεΐκου επίσης προς τον Ευαγγελισμό, και προβλέπεται να έχει υλοποιήσει τις εργασίες έως την άνοιξη του 2026. Το έργο προχωρά και επιδιώκουμε να επιταχυνθεί το επόμενο χρονικό διάστημα.

ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΥΠΟΔΕΧΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ. ΠΩΣ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΗΝ ΚΟΥΛΤΟΥΡΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ;

Δεν μένουμε μόνο στα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία. Παράλληλα, υπεγράψαν οι συμβάσεις για την προμήθεια 300 λεωφορείων φυσικού αερίου στην Αθήνα, τα οποία εκτιμούμε ότι θα τα παραλάβουμε μέσα στο 2025. Ενώ, στο προσεχές διάστημα αναμένεται να προκηρυχθεί διαγωνισμός για επιπλέον 750 λεωφορεία αντιρρυπαντικής

τεχνολογίας, ώστε να προχωρήσουμε στην ανανέωση του στόλου με 1.300 νέα οχήματα έως το τέλος της τετραετίας. Υλοποιούμε, όμως, και μια σημαντική ψηφιακή μεταρρύθμιση. Την υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, η οποία αποτελεί μια από τις δέκα προτεραιότητες που είχαμε θέσει από τις προγραμματικές δηλώσεις της νέας κυβέρνησης.



1. INTERVIEW ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ

Μέσο: GMOTION

Ημ. Έκδοσης: . . .01/06/2024 Ημ. Αποδελτίωσης: . . .02/07/2024

Σελίδα: 31



G_MOTION_MAG

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

Έτσι, έως το τέλος του 2024 οι πολίτες της Αττικής θα μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική κάρτα ή το κινητό τηλέφωνο, για να μετακινούνται με τα δημόσια μέσα μεταφοράς, αποφεύγοντας την ταλαιπωρία για έκδοση εισιτηρίων.

ΟΛΟΙ ΛΕΝΕ ΟΤΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΑ Ι.Χ. ΕΙΝΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ΤΟΣΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΦΘΙΝΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΙΚΟΝΑ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ; ΑΠΟΔΙΔΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ;

Έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος. Το ποσοστό των ταξινομήσεων ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων κυμαίνεται πλέον στο 14%, από 0,4% το 2019, ως αποτέλεσμα και της πολιτικής κινήτρων για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Παράλληλα, έχουν γίνει σημαντικά βήματα όσον αφορά στο πλήθος των σταθμών φόρτισης. Το 2019 υπήρχαν πανελλαδικά μόνο 58, σήμερα, ο αριθμός τους ξεπερνά τα 5.500, με στόχο να αναπτυχθούν 13.000 σημεία φόρτισης έως το 2025, με τη βοήθεια και του Προγράμματος «Φορτίζω Παντού», που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 3»; ΘΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΧΡΟΝΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ;

Ταυτόχρονα, με το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II», οι πληρωμές επιδότησης του οποίου ολοκληρώνονται σύντομα, προχωράμε στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά III». Όταν σχεδιάστηκαν το «Κινούμαι Ηλεκτρικά I» και το «Κινούμαι Ηλεκτρικά II» το

2020 και το 2021 αντίστοιχα, ήταν τελείως διαφορετικά τα δεδομένα της αγοράς. Με γνώμονα την εμπειρία υλοποίησης των δυο προηγούμενων προγραμμάτων, τη σημερινή κατάσταση και τη δυναμική εξέλιξης που παρουσιάζει, σχεδιάσαμε το «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» τελείως διαφορετικά.

Απλοποιούμε τις διαδικασίες με στόχο να επισηύσουμε το χρόνο πληρωμής των δικαιούχων, αλλά και να εξυπηρετήσουμε την πολύ αυξημένη ζήτηση που αναμένουμε ότι θα υπάρξει. Πρωταρχική μας μέριμνα, προς όφελος των πολιτών, η μικρότερη δυνατή χρονική επιβάρυνση και η μέγιστη δυνατή απορρόφηση των διαθέσιμων κονδυλίων.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΤΟ ΓΗΡΑΙΟΤΕΡΟ ΣΤΟΛΟ ΙΧ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΜΕ ΜΕΣΟ ΟΡΟ 17,3 ΕΤΗ. ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ, ΟΜΩΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΜΗΠΩΣ ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΕΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ; ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΑΠΟ ΤΑ ΑΜΙΓΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΟ ΑΓΧΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ.

Έχετε απόλυτο δίκιο ότι η χώρα μας διαθέτει τον πιο γερασμένο στόλο αυτοκινήτων, αλλά για να υλοποιηθεί μια νέα απόσυρση χρειάζονται πόροι. Είναι κάτι το οποίο παρακολουθούμε, όμως, οφείλουμε να τηρούμε τους δημοσιονομικούς στόχους και να θέτουμε τις προτεραιότητες. Βέβαια, ασ μην ξεχνάμε ότι στην ουσία τα προγράμματα «Κινούμαι Ηλεκτρικά» έχουν τη φιλοσοφία της επιδότησης για την απόσυρση ρυπογόνων οχημάτων.



ΥΛΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΑΝΕΠΑΦΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΕΚΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΕΙΧΑΜΕ ΘΕΣΕΙ.