



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. 151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ
Πληροφορίες Β. Μαχαίρα
Τηλέφωνο: 210 6417593
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

**Μαρούσι, 01-04-26
Αρ. Πρωτ. : Β/ΣΕΡ390/ΟΔ/54012**

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Θέμα: Έγκριση παράτασης της Συνολικής Προθεσμίας του έργου «Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της Ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων».
Ανάδοχος: «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ ΙΝΤΕΡΚΑΤ» .

Σύμφωνα με τις διατάξεις :

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
2. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού.
4. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α' / 09-03-2021) και ισχύει για το έργο του θέματος.
5. Του άρθρου 90 του ΠΔ 63/2005 που διατηρήθηκε σε ισχύ με τον Ν. 4622/2019.
6. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.

7. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α' /29-06-2020) και με το άρθρο 38 του Ν. 5240/2025 (ΦΕΚ 184 Α' /24-10-2025).
8. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α' /17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
9. Του Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ 130 Α' /27-6-2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 82/2023 (ΦΕΚ 139Α/2023).
10. Του Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ Α' 131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».
11. Του Π.Δ. 27/2025 (ΦΕΚ Α' 44/15-3-2025) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης».
12. Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746Β'/30-11-90) των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
13. Της με αρ. πρωτ. 1071/03-08-2020 (ΦΕΚ 3386 Β' /13-8-2020) Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί σύστασης κλιμακίων επίβλεψης έργων
14. Της με αρ. 271/21-08-2025 Απόφασης (ΦΕΚ 4599Β'/22-08-2025) κοινής Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο»
15. Της αρ. 15/31-03-2025 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 337/01-04-2025) «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
16. Της με αρ. 154016/24-09-2025 (ΦΕΚ 5160 Β'/29-09-2025) Απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).»

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Τη με αρ. πρωτ. 134376/27-04-2023 (ΑΔΑ: 9ΘΘΓ465ΧΘΞ-5ΞΑ) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εντάχθηκε η Πράξη «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ» με Κωδικό ΟΠΣ 5214608 στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025, στην οποία περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων, το υπ' αριθ. 7 Υποέργο με τίτλο:

«Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της Ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων» με προϋπολογισμό 15.640.000,00€ και το υπ' αριθ. 16 Υποέργο με τίτλο: Αρχαιολογικές εργασίες & έρευνες από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας & Ευρυτανίας για την κατασκευή του έργου: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΠΟ Ι.Κ. ΜΕ ΟΔΟ ΤΗΣ Κ.Δ. 45 ΕΩΣ Ι.Κ. ΜΕ ΚΛΑΔΟ 1 Α.Κ. ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ & ΤΟΥ Ι.Κ. ΤΗΣ ΑΝΑΤ. ΕΙΣ. ΚΑΜ. ΒΟΥΡΛΩΝ και προϋπολογισμό 75.000,00€

2. Τη με αρ. πρωτ. 40574/3-5-2023 (ΑΔΑ: 6ΖΗΠ46ΜΤΛΡ-5Ψ2) Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2023 στη ΣΑΝΑ 471/0 το ενάρημο έργο 2023ΝΑ47100120 με τίτλο: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ (2015ΣΕ07100001) », και προϋπολογισμό 20.913.836,57€.
3. Τη με αρ. πρωτ. 328775/2-11-2023 (ΑΔΑ: ΨΑΒ9465ΧΘΞ-ΤΑΤ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:
 - Εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της Ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων», προϋπολογισμού 15.640.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
 - Εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ (15.640.000,00 €) (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρημου έργου 2023ΝΑ47100120 της ΣΑΝΑ 471/0.
 - Εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών, για την έγκριση των τευχών του διαγωνισμού και τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών αυτού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής αποσφράγισης προσφορών, τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη και την υπογραφή αυτής.
 - Ορίστηκε, για την υλοποίηση του υπόψη έργου, Προϊσταμένη Αρχή η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) και Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Εύβοιας και Κυκλάδων) της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.
4. Τη με αρ.πρωτ. 29629/30-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΛΓ7465ΧΘΞ-6ΝΚ) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατακύρωσης της σύμβασης του έργου του θέματος, στον οικονομικό φορέα «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ ΙΝΤΕΡΚΑΤ», επειδή υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη παραδεκτή προσφορά μόνο βάσει τιμής, η οποία

ανέρχεται στο ποσό των 10.734.511,81€ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%), που αντιστοιχεί σε έκπτωση 16,81 % επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας.

5. Την από 14-03-2024 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ014424380) για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος, ποσού 13.310.794,64€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με συμβατική ημερομηνία περαίωσης 14-3-2026.
6. Τη με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ390/ΟΔ/17019 (ΑΔΑ:68ΥΥ465ΧΘΞ-51Π) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 328775/02.11.2023 (ΑΔΑ: ΨΑΒ9465ΧΘΞ-ΤΑΤ) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών δέσμευσης ποσού σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάριθμου έργου 2023ΝΑ47100120 της ΣΑΝΑ471/0 στο ύψος των 13.310.794,64€, που αντιστοιχεί στη δαπάνη της υπογραφείσας σύμβασης του έργου.
7. Το με αρ. πρ. INT-AK-306/13-2-2026 (αρ. πρ. ΙΡΙΔΑ 25355/13-2-2026) έγγραφο της αναδόχου εταιρείας με το οποίο αιτείται παράταση «με αναθεώρηση» της συνολικής προθεσμίας περαίωσης των εργασιών κατά δεκαεννέα (19) μήνες, ήτοι έως τις 14/10/2027.
8. Το με αρ πρ. 42312/13-3-2026 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας με το οποίο εισηγείται την παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 16,5 μήνες, ήτοι έως 29-7-2027.

Και επειδή :

1. Η συνολική προθεσμία ολοκλήρωσης των εργασιών του έργου, σύμφωνα με την από 14-03-2024 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ014424380) για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος , έληξε την 14-3-2026.
2. Με τη με αρ. πρωτ. INT-AK-306/13-2-2026 (αρ. πρ. ΙΡΙΔΑ 25355/13-2-2026) αίτησή του, ο ανάδοχος ζητά παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, «...κατά (16 + 2 + 1=) δεκαεννέα (19) μήνες, ήτοι έως τις 14/10/2027, με αναθεώρηση, για τους λόγους που προαναφέρθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν.4412/2016 και ταυτόχρονα την έγκριση ισόχρονης (με την ανωτέρω παράταση της προθεσμίας) μετάθεσης του κρίσιμου χρόνου για την πρόσθετη καταβολή (πριμ) κατ' άρθρο 149 του Ν.4412/2016, καθώς η Ανάδοχος είναι πλήρως ανυπαίτια για την χορηγηθησόμενη παράταση, διότι οι καθυστερήσεις προέκυψαν από λόγους που δεν ανάγονται επ' ουδενί σε ευθύνη της Αναδόχου και οπωσδήποτε δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα αυτής», λόγω:
 - α) καθυστερήσεων αρχαιολογικών εργασιών με συνέπεια την καθυστέρηση έναρξης χωματουργικών εργασιών κατά δύο (2) μήνες,
 - β) έγκρισης μελετών (οριστικών μελετών, μελετών εφαρμογής, νέων-πρόσθετων μελετών σε συνέχεια αιτημάτων του Δήμου Καμένων Βούρλων και γραπτών εντολών της Υπηρεσίας και

μελετών – έκδοσης απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων), οι οποίες υπολογίζονται χρονικά σε επτά (7) μήνες

γ) μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ (υπέργειων & υπόγειων), οι οποίες υπολογίζονται σε τρεις (3) μήνες

δ) εκτέλεσης εργασιών από άλλη εργολαβία οι οποίες έπρεπε να προηγηθούν από με αποτέλεσμα καθυστέρηση στην εργολαβία μεγαλύτερη των τριών (3) μηνών και

ε) καθυστέρησης έκδοσης άδειας εκτέλεσης των λιμενικών έργων, οι εργασίες των οποίων έχουν καθυστερήσει για επτά (7) μήνες περίπου έως και σήμερα.

*«Οι καθυστερήσεις που προέκυψαν στο έργο από τις παραπάνω αιτίες ανέρχονται μέχρι σήμερα στα χρονικά διαστήματα που προαναφέρθηκαν, τα οποία συμποσούνται, λαμβανομένων υπόψη των αλληλεπιδράσεων και αλληλοκαλύψεων σε χρονικό διάστημα τουλάχιστον **δεκαέξι (16) μηνών**»,*

Επίσης στο εν λόγω έγγραφο του Αναδόχου αναφέρονται τα εξής:

- με τον υπό έγκριση 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, αυξάνονται οι εργασίες της σύμβασης (με ανάλωση του κονδυλίου των απροβλέπτων), το οικονομικό αντικείμενο των οποίων [:658.851,15 ευρώ (729.648,11-70.796,96) μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και του εργολαβικού οφέλους] αντιστοιχεί σε ποσοστό 8,12% του αρχικού εργολαβικού ανταλλάγματος [:8.107.201,20 ευρώ]. Λαμβανομένου υπόψη ότι η αρχική συμβατική προθεσμία εκτέλεσης των εργασιών του έργου ανέρχεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες, ο κατ' αναλογία και μόνο υπολογιζόμενος χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών ανέρχεται σε (24μήνες x 8,12% = 1,94μήνες) **~2 μήνες**.
- οι εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στις 12, 13/11/2024, στις 2, 7, 8/12/2024, στις 14, 16, 17, 20, 21/1/2025, στις 19/2/2025, στις 2/10/2025, στις 4, 5, 6, 7/12/2025 και στις 19, 20, 21, 22, 23, 26, 29/1/2026, σε συνδυασμό με τη φύση και την ιδιαιτερότητα των εκτελούμενων εργασιών και τις ποιοτικές απαιτήσεις του έργου, οδήγησαν σε μέρες αναγκαστικής αργίας, που ανέρχονται σε είκοσι τρεις (23) ημερολογιακές ημέρες ήτοι έναν **(1) μήνα**, σύμφωνα με το ημερολόγιο του έργου.

3. Με το με αρ. πρωτ. 42312/13-3-2026 έγγραφό της η Διευθύνουσα Υπηρεσία, αφού έλαβε υπόψη της τους ανωτέρω λόγους που επικαλείται ο ανάδοχος και επειδή:

α) Για τον Ισόπεδο κόμβο Καμένων Βούρλων:

αναγνωρίζει καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου κατά **13 μήνες**, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, από την καθυστέρηση έναρξης χωματουργικών εργασιών λόγω καθυστέρησης έγκρισης του σχετικού υποέργου αρχαιολογικών εργασιών από το Υπ. Πολιτισμού και της σύνταξης, ελέγχου και εγκρίσεων των μελετών της οδικής διασύνδεσης των δύο τμημάτων του

Δήμου με την απαιτούμενη οδική ασφάλεια, μετά από το από 16-1-2025 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

β) Για το Τμήμα χθ.0+440 έως χθ. 1+340 Αγ. Κων/νος

αναγνωρίζει καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου κατά **1,5 μήνες**, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου διότι υπήρξε καθυστέρηση στην εκκίνηση των εργασιών λόγω της καθυστέρησης έγκρισης του σχετικού υποέργου αρχαιολογικών εργασιών και της τουριστικής περιόδου προκειμένου να μην οχληθούν τόσο ο Λιμένας όσο και τα εμπορικά καταστήματα

Επίσης:

- με τον υπό έγκριση 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, αυξάνονται οι εργασίες της σύμβασης (με ανάλωση του κονδυλίου των απροβλέπτων), το οικονομικό αντικείμενο των οποίων [:658.851,15 ευρώ (729.648,11-70.796,96) μετά την εφαρμογή της έκπτωσης και του εργολαβικού οφέλους] αντιστοιχεί σε ποσοστό 8,12% του αρχικού εργολαβικού ανταλλάγματος [:8.107.201,20 ευρώ]. Λαμβανομένου υπόψη ότι η αρχική συμβατική προθεσμία εκτέλεσης των εργασιών του έργου ανέρχεται σε είκοσι τέσσερις (24) μήνες, ο κατ' αναλογία και μόνο υπολογιζόμενος χρόνος που απαιτείται για την εκτέλεση των συμπληρωματικών εργασιών ανέρχεται σε (24μήνες x 8,12% = 1,94μήνες) **~2 μήνες**.
- Οι λόγοι που αναφέρει ο Ανάδοχος σχετικά με αδειοδοτήσεις, ΟΚΩ, συνήθεις καιρικές συνθήκες κατά την χειμερινή περίοδο, δεν γίνονται αποδεκτοί καθόσον είτε εντάσσονται στις συμβατικές υποχρεώσεις του Αναδόχου είτε έπρεπε να έχουν ληφθεί υπόψη κατά την γνώση των συνθηκών του έργου.
- Ο Λόγος που αναφέρει ο Ανάδοχος για την καθυστέρηση στην έγκριση μελετών δεν ευσταθεί καθόσον μετά την υποβολή των μελετών χρειάστηκαν συμπληρωματικά στοιχεία, διορθώσεις και επανυποβολές. Επομένως η χρονική διάρκεια από την αρχική υποβολή των μελετών έως την έγκριση τους μετά τις διορθώσεις είναι με αποκλειστική υπαιτιότητα του Αναδόχου.

εισηγείται παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά δεκαέξι μήνες και 15 ημέρες (16,5 μήνες), ήτοι καταληκτική ημερομηνία την 29-07-2027, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 147 του Ν.4412/2016, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου και με αναθεώρηση.

4. Κατόπιν όλων των ανωτέρω η Προϊσταμένη Αρχή, εξετάζοντας την από 13-2-2026 Αίτηση της αναδόχου και λαμβάνοντας υπόψη τη σχετική εισήγηση της Δ/νουσας Υπηρεσίας, εκτιμά και κρίνει εύλογη τη χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου κατά 16 μήνες και 15 ημέρες (16,5 μήνες), ήτοι καταληκτική ημερομηνία την 29-07-2027, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 147 του Ν.4412/2016, χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου και με αναθεώρηση.

Επιπλέον κρίνει εύλογη τη μετάθεση του κρίσιμου χρόνου πρόσθετης καταβολής (πριμ), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 149 του Ν. 4412/2016, δεδομένου ότι ο ανάδοχος είναι πλήρως ανυπαίτιος για την καθυστέρηση.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το έργο «**Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της Ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων**», αναδόχου «**ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ ΙΝΤΕΡΚΑΤ**», **την έγκριση χορήγησης παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου για δεκαέξι (16) μήνες και δεκαπέντε (15) ημέρες (16,5 μήνες), ήτοι έως 29-7-2027**, σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας, «με αναθεώρηση», σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και **την ισόχρονη μετάθεση του κρίσιμου χρόνου για την πρόσθετη καταβολή (πριμ)**, σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κατά της παρούσας Απόφασης χωρεί υποβολή ένστασης εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίησή της στην Ανάδοχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 174 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η Απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στην Ανάδοχο με μέριμνα της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γρ. Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.
2. Γρ. Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
3. Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
4. Γεν. Δ/ντη Συγκ. Υποδομών
5. ΤΚΕ Αθήνας (Δ.Υ.)
6. Ανάδοχο (δια της Δ.Υ)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ****ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

Χ. Α.