



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μαρούσι, 24-6-2026
 Αρ. Πρωτ.: 103077

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
 Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Κηφισίας 37
 Τ.Κ. 151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ
 Πληροφορίες Β. Μαχαίρα
 Τηλέφωνο: 210 6417593
 e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Θέμα: Έγκριση του 1ου ΠΚΤΜΝΕ και του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (1^ο ΑΠΕ) του έργου: «Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. λατομείου και του ισόπεδου κόμβου της ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων»,

Αναδόχου: ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ με δ.τ. «ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε.» .

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
2. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024)- Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού.
4. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α' / 09-03-2021) και ισχύει για το έργο του θέματος.
5. Του άρθρου 90 του ΠΔ 63/2005 που διατηρήθηκε σε ισχύ με τον Ν. 4622/2019.
6. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.
7. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α' /29-06-2020) και με το άρθρο 38 του Ν. 5240/2025 (ΦΕΚ 184 Α' /24-10-2025).

8. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'/17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
9. Του Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ 130 Α'/27-6-2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 82/2023 (ΦΕΚ 139Α/2023).
10. Του Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ Α' 131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».
11. Του Π.Δ. 27/2025 (ΦΕΚ Α' 44/15-3-2025) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης».
12. Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ 746Β'/30-11-90) των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών.
13. Της με αρ. 1071/03-08-2020 (ΦΕΚ 3386 Β' /13-8-2020) Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί σύστασης κλιμακίων επίβλεψης έργων
14. Της με αρ. 271/21-08-2025 Απόφασης (ΦΕΚ 4599Β'/22-08-2025) κοινής Απόφασης Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νικόλαο Ταχιάο»
15. Της με αρ. 15/31-03-2025 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 337/01-04-2025) «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»
16. Της με αρ. 154016/24-09-2025 (ΦΕΚ 5160 Β'/29-09-2025) Απόφασης Υπουργού, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινόμενων οργάνων και διατακτών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).»
17. Της με αρ. πρ. 70262/04-05-2026 (ΑΔΑ: 6ΝΡΙ465ΧΘΞ-Κ1Ρ) απόφασης τοποθέτησης Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τη με αρ. πρωτ. οικ.168041/10.05.2013 Απόφαση του Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. (ΑΔΑ:ΒΕΒΥΟ-ΙΤΚ) με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγίου Κωνσταντίνου στο Δήμο Μώλου – Αγίου Κωνσταντίνου νομού Φθιώτιδας.
2. Το με αρ. πρωτ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/105957/6965/25.10.2023 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με το οποίο δεν υφίσταται αναγκαιότητα τήρησης διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την αναδιαμόρφωση ισόπεδου κόμβου σε κυκλικό στην περιοχή της Ανατολικής Εισόδου Καμένων Βούρλων.
3. Τη με αριθ. πρωτ. 134376/27.04.2023 (ΑΔΑ: 9ΘΘΓ465ΧΘΞ-5ΞΑ) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εντάχθηκε η Πράξη «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ» με ΜΙΣ: 5214608 στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025, καθώς και το σχετικό εγκεκριμένο Τεχνικό Δελτίο της εν λόγω Πράξης, έκδοση 1.0, στο οποίο περιλαμβάνεται το έργο του θέματος ως Υποέργο 7, με τίτλο «Υπολειπόμενες εργασίες παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Νέα εργολαβία)» και προϋπολογισμό ύψους 12.800.000,00€.

4. Τη με αρ. πρωτ. 40574/03.05.2023 (ΑΔΑ: 6ΖΗΠ46ΜΤΛΡ-5Ψ2) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων ένταξης στο ΠΔΕ 2023 του ενάρθρου έργου 2023ΝΑ47100120 της ΣΑΝΑ 471 με τίτλο: «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ (2015ΣΕ07100001)» και προϋπολογισμό ύψους 20.913.836,57€, το οποίο δύναται να χρηματοδοτήσει το υπόψη έργο (Υποέργο 7 της ανωτέρω Πράξης).
5. Τη με αρ. πρωτ. 328775/2-11-2023 (ΑΔΑ: ΨΑΒ9465ΧΘΞ-ΤΑΤ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία:
 - Εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.Ο.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. Λατομείου και του Ισόπεδου Κόμβου της Ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων», προϋπολογισμού 15.640.000,00 € (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%).
 - Εγκρίθηκε η δέσμευση ποσού δέκα πέντε εκατομμυρίων εξακοσίων σαράντα χιλιάδων ευρώ (15.640.000,00 €) (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2023ΝΑ47100120 της ΣΑΝΑ 471/0.
 - Εξουσιοδοτήθηκε ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών, για την έγκριση των τευχών του διαγωνισμού και τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών αυτού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής αποσφράγισης προσφορών, τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη και την υπογραφή αυτής.
 - Ορίστηκε, για την υλοποίηση του υπόψη έργου, Προϊσταμένη Αρχή η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) και Διευθύνουσα Υπηρεσία το Τμήμα Κατασκευής Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (περιοχών Περιφέρειας Αττικής και Π.Ε. Εύβοιας και Κυκλάδων) της ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ.
6. Τη με αρ.πρωτ. 29629/30-01-2024 (ΑΔΑ: 9ΛΓ7465ΧΘΞ-6ΝΚ) Απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών κατακύρωσης της σύμβασης του έργου του θέματος, στον οικονομικό φορέα «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ ΙΝΤΕΡΚΑΤ», επειδή υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη παραδεκτή προσφορά μόνο βάσει τιμής, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 10.734.511,81€ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%), που αντιστοιχεί σε έκπτωση 16,81 % επί του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας.
7. Την από 14-03-2024 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜΝ014424380) για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος, ποσού 13.310.794,64€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με συμβατική ημερομηνία περαίωσης 14-3-2026.
8. Τη με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ390/ΟΔ/17019/31-1-2025 (ΑΔΑ:68ΥΥ465ΧΘΞ-51Π) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 328775/02.11.2023 (ΑΔΑ: ΨΑΒ9465ΧΘΞ-ΤΑΤ) απόφασης του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών δέσμευσης ποσού σε βάρος του προϋπολογισμού του ενάρθρου έργου 2023ΝΑ47100120 της ΣΑΝΑ471/0 στο ύψος των 13.310.794,64€, που αντιστοιχεί στη δαπάνη της υπογραφείσας σύμβασης του έργου.
9. Τη με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ390/ΟΔ/54012/01-04-26 Απόφαση Υπ. Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου για δεκαέξι (16) μήνες και δεκαπέντε (15) ημέρες (16,5 μήνες), ήτοι έως 29-7-2027, «με αναθεώρηση», σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ισόχρονη μετάθεση του κρίσιμου χρόνου για την πρόσθετη καταβολή (πριμ), σύμφωνα με το άρθρο 149 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

10. Τη με αρ. πρωτ. 132137/17-5-2026 (ΑΔΑ:ΨΕΙΖ46ΝΚΟΤ-Ω2Κ) Απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού για τη 2η Τροποποίηση της υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/232748/26-6-2025 (ΑΔΑ:ΨΠ9Λ46ΝΚΟΤ-Χ1Ν) Υ.Α. έγκρισης εκτέλεσης εργασιών του υποέργου 16 «Αρχαιολογικές εργασίες και έρευνες από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας για την κατασκευή του: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΚΩΝ/ΝΟΥ ΑΠΟ Ι.Κ. ΜΕ ΟΔΟ ΤΗΣ Κ.Δ. 45 ΕΩΣ Ι.Κ. ΜΕ ΚΛΑΔΟ 1 Α.Κ. ΛΑΤΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ Ι.Κ. ΤΗΣ ΑΝΑΤ. ΕΙΣ. ΚΑΜ. ΒΟΥΡΛΩΝ» στο πλαίσιο της Πράξης «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ», με Κωδικό ΟΠΣ 5214608, απολογιστικά και με αυτεπιστασία από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Φθιώτιδας και Ευρυτανίας.
11. Την από 20-05-2026 (Συν. 7^η, Πρ. 15) ομόφωνη Γνωμοδότηση του Τ.Σ.Κ. (Τμ. Β') υπέρ της χρήσης των «επί έλασσον δαπανών» της 1ης διαμόρφωσης της Αρχικής Σύμβασης Εργασιών (1η Δ.Α.Σ.Ε.), που περιλαμβάνεται στον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (1ο ΑΠΕ) του έργου.

Και επειδή:

- Ο 1ος Α.Π.Ε. συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, σύμφωνα με το άρθρο 156 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για να συμπεριλάβει την 1η Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης του έργου (1^η ΔΑΣΕ) με το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.
- Η 1η ΔΑΣΕ συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία προκειμένου να συμπεριληφθούν:
 - ✓ Οι διαφοροποιήσεις των ποσοτήτων που προέκυψαν στις ομάδες εργασιών του έργου, από τις υποβληθείσες μελέτες εφαρμογής. Για την τακτοποίηση των ποσοτήτων της 1ης ΔΑΣΕ γίνεται χρήση «επί έλασσον δαπανών», σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016
 - ✓ Το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., το οποίο περιλαμβάνει τριάντα (30) νέες εργασίες, που δεν προβλέπονταν στην αρχική μελέτη είναι όμως απαραίτητες για την άρτια κατασκευή και λειτουργικότητα του έργου, και έχουν συνταχθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Σύμφωνα με την παρ. 3γ του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, οι συμβατικές ποσότητες εργασιών μιας σύμβασης εκτέλεσης δημόσιου έργου επιτρέπεται να μειωθούν και η δαπάνη που εξοικονομείται («επί έλασσον δαπάνη») να χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση άλλων εργασιών της ίδιας εργολαβίας, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι κατωτέρω προϋποθέσεις:
 - Αναφέρεται ρητά η δυνατότητα αυτή στη διακήρυξη, τη σύμβαση και τα συμβατικά τεύχη.
 - Δεν τροποποιείται το «βασικό σχέδιο» της προκήρυξης, ούτε οι προδιαγραφές του έργου, όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη, ούτε καταργείται ομάδα εργασιών της αρχικής σύμβασης.
 - Δε θίγεται η πληρότητα, ποιότητα και λειτουργικότητα του έργου.
 - Δε χρησιμοποιείται για την πληρωμή νέων εργασιών που δεν υπήρχαν στην αρχική σύμβαση.
 - Δεν υπερβαίνει η δαπάνη αυτή, κατά τον τελικό εγκεκριμένο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών, ποσοστό είκοσι τοις εκατό (20%) της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου, ούτε, αθροιστικά, ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της δαπάνης της αρχικής αξίας σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α., αναθεώρηση τιμών και απρόβλεπτες δαπάνες.

Για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» απαιτείται σε κάθε περίπτωση η σύμφωνη γνώμη του οικείου τεχνικού συμβουλίου, ύστερα από εισήγηση του φορέα υλοποίησης.
- Κατά τη 1^η ΔΑΣΕ γίνεται χρήση της επί έλασσον δαπάνης των ομάδων (Α) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ, (Δ) ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ, (Ζ) ΟΔΟΦ/ΣΜΟΣ & Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΕΣ και (Η) ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ, για την κάλυψη

της «επί πλέον δαπάνης» των ομάδων (Β) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ & ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ, (Ε) ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ και (ΣΤ) ΣΗΜΑΝΣΗ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ, σύμφωνα με την παρ. 3γ του αρ. 156 του Ν. 4412/16, ποσού 328.887,33 € (χωρίς Γ.Ε. & Ο.Ε.), με ποσοστό 19,69%, 5,42%, 6,71% και 14,06% επί της αρχικής συμβατικής δαπάνης των αντίστοιχων ομάδων εργασιών, ήτοι μικρότερο του 20% της συμβατικής δαπάνης αυτής.

5. Η τακτοποίηση των εργασιών της Αρχικής Σύμβασης Εργασιών, για τις οποίες είναι αναγκαία η χρήση των «επί έλασσον δαπανών», σύμφωνα με το άρθρο 156 του Ν.4412/2016, αφορά στις Ομάδες Β, Ε και ΣΤ.
 - Η αύξηση της δαπάνης της Ομάδας (Β) καλύπτεται από τη μείωση της δαπάνης της Ομάδας (Α) και μέρος της μείωσης της δαπάνης της ομάδας (Δ).
 - Η αύξηση της δαπάνης της Ομάδας (Ε) καλύπτεται από το υπόλοιπο της μείωσης της δαπάνης της Ομάδας (Δ) από τη μείωση της δαπάνης της Ομάδας (Ζ) και μέρος της μείωσης της δαπάνης της ομάδας (Η).
 - Η αύξηση της δαπάνης της Ομάδας (ΣΤ) καλύπτεται από το υπόλοιπο της μείωσης της δαπάνης της Ομάδας (Η), καθώς και από το κονδύλι των απρόβλεπτων.
6. Η συνολική δαπάνη των τριάντα (30) νέων τιμών του 1ου ΠΚΤΜΝΕ ανέρχεται στα 706.536,26€ (μετά την έκπτωση και με ΓΕ+ΟΕ) και καλύπτεται από το κονδύλιο των απροβλέπτων του έργου.
7. Η δαπάνη των εργασιών της Α.Σ.Ε., όπως διαμορφώνεται με τον 1^ο Α.Π.Ε. (1^η Δ.Α.Σ.Ε.) ανέρχεται σε 10.490.178,31€ (με ΓΕ & ΟΕ, απρόβλεπτα & απολογιστικά), ήτοι σε ισοζύγιο με την αντίστοιχη συμβατική δαπάνη του έργου και στο ποσό των 13.310.794,64€, με αναθεώρηση και Φ.Π.Α., επίσης σε ισοζύγιο με την αρχική συνολική συμβατική δαπάνη.
Ειδικότερα περιλαμβάνει το ποσό των 7.481.993,06€ για εκτέλεση εργασιών, το ποσό των 1.346.758,75€ για ΓΕ & ΟΕ, το ποσό των 8.097,50€ για απρόβλεπτες δαπάνες, το ποσό των 1.438.000,00€ για απολογιστικές εργασίες-ΑΕΕΚ, το ποσό των 215.329,00€ για ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών εργασιών-ΑΕΚΚ, το ποσό των 244.333,50€ για αναθεώρηση και το ποσό των 2.576.282,83€. για Φ.Π.Α.
8. Ο 1ος Α.Π.Ε. του έργου του θέματος, ο οποίος περιλαμβάνει την 1η διαμόρφωση της Α.Σ.Ε. (1η ΔΑΣΕ), υπογράφηκε από τον Ανάδοχο ανεπιφύλακτα.
9. Το Τ.Σ.Κ./Τμ. Β' (Συν. 7^η, Πρ. 15) γνωμοδότησε ομόφωνα για τη χρήση των «επί έλασσον δαπανών» του 1ου Α.Π.Ε., που περιλαμβάνει τη 1η διαμόρφωση της Α.Σ.Ε. (1η ΔΑΣΕ).
10. Η Προϊσταμένη Αρχή συμφωνεί με την αναγκαιότητα και τον τρόπο σύνταξης του υπόψη 1ου Α.Π.Ε. του έργου του θέματος, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το έργο: «**Ανακατασκευή της παραλιακής οδού Αγ. Κωνσταντίνου (Ν.Ε.0.1) από Ι.Κ. με οδό της Κ.Δ. 45 έως Ι.Κ. με κλάδο 1 Α.Κ. λατομείου και του ισόπεδου κόμβου της ανατολικής εισόδου Καμμένων Βούρλων**», Αναδόχου: ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ με δ.τ. «INTERKAT Α.Ε.» ., την έγκριση, σύμφωνα με το σκεπτικό της παρούσας:

1. **του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. που συνοδεύει τον 1ο Α.Π.Ε.**, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, που περιλαμβάνει τριάντα (30) νέες τιμές, συνολικής δαπάνης 706.536,26 με ΓΕ & ΟΕ, η οποία καλύπτεται από το κονδύλιο των απροβλέπτων και

2. **του 1ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών** (1ου Α.Π.Ε.), όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, ο οποίος περιλαμβάνει την 1η Διαμόρφωση της Αρχικής Σύμβασης, συνολικής δαπάνης 13.310.794,65 €, ήτοι σε ισοζύγιο με τη συνολική δαπάνη της Αρχικής Σύμβασης εργασιών, εκ των οποίων 8.828.751,81€ για εκτέλεση εργασιών με ΓΕ+Ο.Ε, 8.097,50 € για απρόβλεπτες δαπάνες, 1.438.000,00€ για απολογιστικά ΑΕΚΚ, 215.329,00€ για ΓΕ & ΟΕ απολογιστικών, 244.333,50€ για αναθεώρηση και 2.576.282,83€ για Φ.Π.Α.

Κατά της παρούσας Απόφασης χωρεί υποβολή ένστασης εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την επίδοση της στην Ανάδοχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 174 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα Απόφαση να κοινοποιηθεί στην Ανάδοχο εταιρεία του έργου με μέριμνα της Δ/νουσας Υπηρεσίας. (ΤΚΕ Αθήνας).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών
3. Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
4. Γεν. Διευθυντή Σ.Υ.
5. Δ.Υ. (ΤΚΕ Αθήνας)
6. Ανάδοχο εταιρεία (διά της Δ/νουσας Υπηρεσίας)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Χ. Α.