

**ΚΗΜΔΗΣ****ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λεωφ. Κηφισίας 37
Τ.Κ. 151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ
Πληροφορίες Ν. Θεοδοσάκης
Τηλέφωνο: 210-6417580
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 4 – 10 – 2024

Αρ. Πρωτ. : Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/194571

Σχετ. :

Α Π Ο Φ Α Σ Η**Θέμα: Έγκριση :****Α. της τροποποίησης των κάτωθι Μελετών :**

- Οριστική Μελέτη Εκσκαφής, Προσωρινής Υποστήριξης & Μόνιμης Επένδυσης Σήραγγας Σ1.
- Οριστική Μελέτη Εκσκαφής, Προσωρινής Υποστήριξης & Μόνιμης Επένδυσης Σήραγγας Σ2.
- Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων Σήραγγας Σ1.
- Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων Σήραγγας Σ2.

Β. του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**Γ. του 1^{ου} Α.Π.Ε.****Δ. της σύναψης της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.**

του έργου «Οδικό τμήμα “Μπράλος – Άμφισσα” του διαγώνιου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο», Αναδόχου εταιρείας «ΑΒΑΞ Α.Ε.».

Χρηματοδότηση: 2023ΣΕ47170000 της ΣΑΕ 471/7**Σύμφωνα με τις διατάξεις :**

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133 Α' /7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ 98 Α' /22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.90 (ΦΕΚ 746 Β' /30-11-90) των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α' / 28-6-2014) «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
5. Του Ν. 4727/2020 (ΦΕΚ 184 Α' /23-9-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις».

6. Του Ν.4013/2011 (ΦΕΚ204Α'/2011) «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36 Α' / 09-03-2021) και ισχύει για το έργο του θέματος.
8. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.
9. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ Κ.Σ.Σ.Υ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α'/29-06-2020).
10. Της με αρ. πρωτ. 1071/03-08-2020 (ΦΕΚ 3386 Β') Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών περί σύστασης κλιμακίων επίβλεψης έργων
11. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α'/17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
12. Του Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ Α'130) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων.
13. Του Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ Α' 131) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».
14. Της αρ. 167/20-07-2023 Απόφασης (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 714/25-07-2023) «Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.».
15. Της αρ. 230365/25-07-2023 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 4707 Β'/25-07-2023) «Ορισμός αποφαινόμενου οργάνου και διατάκτη σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 13 και των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133).».
16. Της με αρ. πρωτ. ΔΝΣγ/οικ.37835/ΦΝ466/6-4-2017 (Β'1980) Απόφασης Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ., όπως τροποποιήθηκε με τη με αρ. πρωτ. ΔΝΣβ/οικ.39367/ΦΝ466/17-5-2019 (Β'2185) Απόφαση.

Αφού λάβαμε υπόψη :

1. Τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/362802/15-12-2021 (ΦΕΚ Β'6047/2021) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες Προϊσταμένης Αρχής του υπόψη έργου στην ΕΥΔΕ-ΚΣΣΥ και οι αρμοδιότητες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας στο Τμήμα Κατασκευών Έργων (ΤΚΕ) Αθήνας (Περιοχών Περιφερειών Αττικής, Στ. Ελλάδος, Βορ. & Νοτ. Αιγαίου) της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ.
2. Τη με αρ. πρωτ. Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/372749/22-12-2021 (ΑΔΑ: 9ΨΚΗ465ΧΘΞ-9ΗΚ) (ορθή επανάληψη 5-1-2022) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία :
 - Ι. Εγκρίθηκε η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής, για την σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου «*Οδικό τμήμα “Μπράλος – Άμφισσα” του διαγώνιου άξονα Λαμία- Ιτέα - Αντίρριο*», προϋπολογισμού 285.500.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%).

- II. Εγκρίθηκε η διαδικασία για τη σύναψη δημόσιας σύμβασης του έργου του θέματος, με αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση (κατασκευή), σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 50 του ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το ν.4782/2021 και ισχύει).
- III. Εγκρίθηκε η συμπερίληψη στα έγγραφα της σύμβασης απαιτήσεων οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, καθώς και τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας, σύμφωνα με την ομόφωνη γνωμοδότηση του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 7β του άρθρου 53 και την παρ. 3 του άρθρου 76 του ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε με το ν.4782/2021 και ισχύει).
- IV. Εγκρίθηκε η δέσμευση προϋπολογισμού ποσού 285.500.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%) σε βάρος του Ενάριθμου Έργου 2021ΣΕ07100014 της ΣΑΕ 071.
- V. Εγκρίθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.
- VI. Εξουσιοδοτήθηκε ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ.) για τη διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών του διαγωνισμού και των τυχόν επαναλήψεών του, τον ορισμό της επιτροπής διαγωνισμού, τη διαμόρφωση των λοιπών όρων της σύμβασης με βάση την προσφορά του μειοδότη και την υπογραφή αυτής.
3. Τη με αρ. πρωτ Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/249115/4-8-2022 (ΑΔΑ: 6Υ4Ρ465ΧΘΞ-ΣΤΓ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με την οποία εγκρίθηκαν:
- Το από 02-08-2022 Πρακτικό Ελέγχου Δικαιολογητικών Κατακύρωσης «προσωρινού αναδόχου» της Επιτροπής Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται ομόφωνα την κατακύρωση του διαγωνισμού στον οικονομικό φορέα «ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ- Διακριτικός τίτλος ΑΒΑΞ Α.Ε.».
 - Η ανάθεση της σύμβασης με τίτλο: «Οδικό τμήμα “Μπράλος – Άμφισσα” του διαγωνίου άξονα Λαμία- Ιτέα – Αντίρριο» προϋπολογισμού 285.500.000,00€ (με Φ.Π.Α. 24%), σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν.4412/2016, μέσω ΕΣΗΔΗΣ, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής με αξιολόγηση μελέτης στον Οικονομικό Φορέα «ΑΒΑΞ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΕΜΠΟΡΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ – ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ- Διακριτικός τίτλος ΑΒΑΞ Α.Ε.», του οποίου η προσφερόμενη κατ’ αποκοπή δαπάνη εργασιών αντιστοιχεί σε έκπτωση 10,10% και προκύπτει συνολική κατ’ αποκοπή δαπάνη έργου 207.159.200,00 € (χωρίς ΦΠΑ).
4. Την από 15 Φεβρουαρίου 2023 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση για την κατασκευή του έργου του θέματος, με προθεσμία περαίωσης των εργασιών του έργου που ορίστηκε σε 54 μήνες, ήτοι μέχρι 15-08-2027 και συνολικής κατ’ αποκοπή δαπάνης 256.877.408,00 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).
5. Την με αρ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4149/26-09-2023 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΑ, εντάχθηκε η Πράξη «Οδικό Τμήμα Μπράλος – Άμφισσα του άξονα Λαμία – Ιτέα – Αντίρριο (Μπράλος – Αρχή Παράκαμψης Γραβιάς και Ι/Κ Μεταλλείων Βωξίτη - Άμφισσα)» με Κωδικό ΟΠΣ 6002717 στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».
6. Την με αρ. πρωτ. 89801/04-10-2023 Απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με την οποία έγινε η ένταξη του έργου «Οδικό τμήμα Μπράλος - Άμφισσα του διαγωνίου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο» στο ενάριθμο 2023ΣΕ47170000 του ΠΔΕ 2023 στη ΣΑΕ 471/7, με προϋπολογισμό 229.832.977,75 €.

7. Την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/98022/02-04-2024 (ΑΔΑ: 90ΝΜ465ΧΘΞ-3Α8) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η (1^η) χορήγηση παράτασης της 1ης Τμηματικής Προθεσμίας έως την 15-07-2024.
8. Την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/144288/20-06-2024 (ΑΔΑ: ΨΤ8Φ465ΧΘΞ-2ΡΗ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η χορήγηση παράτασης της 2ης Τμηματικής Προθεσμίας έως την 31-12-2024.
9. Την με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/173620/22-08-2024 (ΑΔΑ: ΨΜΚΗ465ΧΘΞ-ΥΧ5) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η (2^η) χορήγηση παράτασης της 1ης Τμηματικής Προθεσμίας έως την 15-10-2024.
10. Την με αρ. πρ. οικ. 171015/21-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΕ0-ΑΕΠ) Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου του θέματος.
11. Την με αρ. πρωτ. 43710/29-7-2024 (ΑΔΑ: ΨΩΓΥΟΡ10-ΝΩΔ) Απόφαση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας, με την οποία τροποποιήθηκε η με αρ. πρωτ. 171015/21-2-2014 Α.Ε.Π.Ο. της ΕΥΠΕ του έργου και έγινε μεταξύ άλλων αποδεκτή η τροποποίηση του αρχικού σχεδιασμού του έργου στην περιοχή των Σηράγγων Σ1 και Σ2 και συγκεκριμένα η αντικατάσταση των σηράγγων αμφίδρομης κυκλοφορίας και των συνοδών σηράγγων διαφυγής με διαχωρισμένες σήραγγες μονής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας η κάθε μία.
12. Την με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΡ380/ΟΔ/167322/02-08-2024 Απόφαση, με την οποία συγκροτήθηκε η επιτροπή για την διαπίστωση των πραγματικών στοιχείων κόστους για τον κανονισμό των τιμών μονάδας νέων εργασιών σύμφωνα με την παρ. 5 (γ) του ν.4412/2016 στο έργο.
13. Το με αρ. πρωτ. 184/05-08-2024 (αρ. εισερχομ. 167999/05-08-2024) έγγραφο της Αναδόχου εταιρείας, με το οποίο υποβλήθηκαν οι μελέτες σηράγγων του έργου του θέματος.
14. Το με αρ. πρωτ. 94/30-1-2024 (αρ. πρωτ. 27997/30-1-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Γεωτεχνική αξιολόγηση της σήραγγας Σ2.
15. Το με αρ. πρωτ. 116/4-3-2024 (αρ. πρωτ. 64865/4-3-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Γεωτεχνική αξιολόγηση της σήραγγας Σ1.
16. Το με αρ. πρωτ. 182/5-8-2024 (αρ. πρωτ. 167431/5-8-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Οριστική Αρχιτεκτονική μελέτη των κτιρίων εξυπηρέτησης των σηράγγων
17. Το με αρ. πρωτ. 186/8-8-2024 (αρ. πρωτ. 169497/8-8-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Οριστική μελέτη υδραυλικών έργων (αποστράγγιση εσωτερικού σηράγγων/υπογείων έργων) των σηράγγων του έργου.
18. Το με αρ. πρωτ. 187/8-8-2024 (αρ. πρωτ. 169503/8-8-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Οριστική μελέτη παραλλαγής της οδοποιίας στις περιοχές των σηράγγων του έργου.
19. Το με αρ. πρωτ. 190/29-8-2024 (αρ. πρωτ. 175345/29-8-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Οριστική Στατική μελέτη των κτιρίων εξυπηρέτησης της σήραγγας Σ2.
20. Το με αρ. πρωτ. 194/2-9-2024 (αρ. πρωτ. 176827/2-9-2024) έγγραφο του αναδόχου με το οποίο υποβλήθηκε η Οριστική Στατική μελέτη των κτιρίων εξυπηρέτησης της σήραγγας Σ1.
21. Το με αρ. πρωτ. 185/07-08-2024 έγγραφο της Αναδόχου εταιρείας, με το οποίο υποβλήθηκε το σχέδιο του 1^{ου} ΑΠΕ που περιλαμβάνει την Αρχική Σύμβαση Εργασιών (Α.Σ.Ε.), την 1^η Σ.Σ.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου του θέματος.
22. Το με αρ. πρωτ. Γ/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ3/169998/08-08-2024 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ : Γ/ΣΕΡ380/ΣΥ3/180845/10-09-2024) έγγραφο της Δ/νουσας Υπηρεσίας, με το οποίο

διαβιβάστηκε στην Προϊσταμένη Αρχή ο 1^{ος} ΑΠΕ του έργου του θέματος, ο οποίος περιλαμβάνει την 1^η Σ.Σ.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του εν λόγω έργου.

23. Το με αρ. πρωτ. Β/ΣΕΡ380/ΟΔ/ΣΥ/184246/17-9-2024 (ΚΗΜΔΗΣ: 24REQ015450424 2024-09-19) έγγραφο της Προϊσταμένης Αρχής προς τον Γεν. Δ/ντη Σ.Υ. για την έγκριση της διενέργειας διαδικασίας σύναψης της 1^{ης} ΣΣΕ του έργου του θέματος (Πρωτογενές Αίτημα)
24. Το με αρ. πρωτ. 184835/17-9-2024 (ΚΗΜΔΗΣ: 24REQ015450493 2024-09-19) έγγραφο του Γεν. Δ/ντη Σ.Υ. με το οποίο παρείχε τη σύμφωνη γνώμη για την έναρξη των διαδικασιών σύναψης της 1^{ης} ΣΣΕ του έργου του θέματος (Έγκριση Πρωτογενούς Αιτήματος)
25. Την από 04-09-2024 Εισήγηση της Προϊσταμένης Αρχής προς το Τεχνικό Συμβούλιο Κατασκευών / Τμ. Β', για την έγκριση της τροποποίησης των Μελετών και τη σύναψη της 1ης Σ.Σ.Ε. του έργου του θέματος.
26. Την από 11-9-2024 Γνωμοδότηση (αρ. πρ. 13, συν. 12η) του Τ.Σ.Κ. / Τμ. Β', με την οποία γνωμοδότησε ομόφωνα για την έγκριση της τροποποίησης των Μελετών και τη σύναψη της 1ης Σ.Σ.Ε. του έργου του θέματος.

Και επειδή :

1. Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας του έργου συντάχθηκε για να συμπεριλάβει την 1η Σ.Σ.Ε. του έργου και το 1ο ΠΚΤΜΝΕ που τη συνοδεύει, καθώς η Αρχική Σύμβαση Εργασιών (Α.Σ.Ε.) δεν παρουσιάζει ουδεμία μεταβολή σε σχέση με την αντίστοιχη συμβατική, ήτοι βρίσκεται σε ισοζύγιο με τη συμβατική κατ' αποκοπή δαπάνη.
2. Η 1η Σ.Σ.Ε. συντάχθηκε για να περιλάβει τις παρουσιαζόμενες, τεχνικές και οικονομικές διαφοροποιήσεις, μετά την επικαιροποίηση του αρχικού συμβατικού αντικειμένου και την υποβολή των τροποποιημένων μελετών.
3. Η αναγκαιότητα έγκρισης της τροποποίησης των Μελετών του θέματος οφείλεται κυρίως στους παρακάτω λόγους:
 - 3.1. Σύμφωνα με τη μελέτη Τεκμηρίωσης της Κλιματικής Ανθεκτικότητας του Έργου, η οποία εκπονήθηκε τον Σεπτέμβριο 2023 (μετά τη δημοπράτηση του έργου) και ήταν απαραίτητη για την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021 – 2027», πρέπει να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα παύσης λειτουργίας του παρόντος έργου λόγω εργασιών συντηρήσεων και ατυχημάτων και συστήνεται επομένως, η διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας του νέου οδικού έργου, μέσω κατάλληλων επεκτάσεων/παρεμβάσεων στις νέες υποδομές του έργου, που θα θωρακίζουν σημαντικά την ασφάλεια των χρηστών και του προσωπικού του οδικού έργου αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής μελέτης, στο πλαίσιο υλοποίησης της Οδηγίας για την «κλιματική ουδετερότητα» και την «κλιματική ανθεκτικότητα» 2021/C 373/01 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
 - 3.2. Η τεχνική λύση κατασκευής δίδυμων σηράγγων με κυκλοφορία μονής κατεύθυνσης ανά κλάδο, παρουσιάζει συντριπτικά υψηλότερη διαθεσιμότητα, 15 φορές μεγαλύτερη, έναντι της «συμβατικής» λύσης, καθώς **η διευρυμένη διατομή 2 λωρίδων ανά κατεύθυνση αφενός επιτρέπει την εκτέλεση εργασιών εντός της σήραγγας με ταυτόχρονη κυκλοφορία, και αφετέρου εξασφαλίζει την δυνατότητα διεκπεραίωσης της κυκλοφορίας στις περισσότερες περιπτώσεις έκτακτων συμβάντων.** Συνεπώς καθίσταται επιτακτική η ανάγκη εξασφάλισης της διαθεσιμότητας και λειτουργίας του συνόλου του οδικού τμήματος, η οποία καθορίζεται από τη μορφή των σηράγγων. **Η εξασφάλιση της λειτουργίας του νέου οδικού άξονα Μπράλος – Άμφισσα σε περιπτώσεις απρόβλεπτων συμβάντων ή προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης δε μπορεί πλέον να βασίζεται στην εναλλακτική διαδρομή μέσω της παλαιάς οδού, καθώς αυτή λόγω της γεωμορφολογίας, των μειωμένων**

γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, και της ελλιπούς συντήρησης που πιθανόν θα έχει (λόγω της μη καθημερινής χρήσης της) θα παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα. Η συστηματική χρήση της υφιστάμενης σήμερα οδού λόγω συντήρησης των σηράγγων ή συμβάντων στην περιοχή των σηράγγων (ατυχήματα, αποχιονισμοί κλπ) θα αλλοιώσει τους στόχους του έργου όπως το ανθρακικό αποτύπωμα.

3.3. Επιπλέον η κατασκευή των δίδυμων σηράγγων αντί σηράγγων αμφίδρομης κυκλοφορίας παρουσιάζει τα έξης πλεονεκτήματα:

- Μείωση κινδύνου εμφάνισης ατυχημάτων από μετωπική σύγκρουση εντός των σηράγγων, αφού καταργείται η αμφίδρομη κυκλοφορία (δηλαδή η κυκλοφορία με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση).
- Ελαχιστοποίηση των περιπτώσεων προγραμματισμένων ή εκτάκτων αποκλεισμών της κυκλοφορίας εντός της σήραγγας.
- Ο διαμήκης αερισμός (δίδυμες σήραγγες) συγκριτικά με τον ημιεγκάρσιο αερισμό (σήραγγες με αμφίδρομη κυκλοφορία) υπερτερεί σε Μελέτη / Παραμετροποίηση/ Δοκιμές / Θέση σε λειτουργία.
- Μείωση των προβλημάτων βιωσιμότητας και εφικτότητας υλοποίησης της διαδρομής, τα οποία προκύπτουν από την παρουσία πάγου και χιονιού το χειμώνα – λόγω του υψομέτρου στις περιοχές κατασκευής των σηράγγων, καθώς και τους φυσικούς κινδύνους όπως κατολισθήσεις, πτώσεις βραχωδών όγκων, κ.λ.π. Τα τελευταία χρόνια η συχνότητα εμφάνισης φυσικών κινδύνων είναι μεγάλη λόγω των έντονων φυσικών καιρικών φαινομένων όπως έντονες βροχοπτώσεις ή / και χιονοπτώσεις με μεγάλη διάρκεια.
- Μείωση του κοινωνικού κόστους (societal cost).

4. Ο προτεινόμενος σχεδιασμός για την αντικατάσταση των σηράγγων αμφίδρομης κυκλοφορίας και των συνοδών σηράγγων διαφυγής με διαχωρισμένες σήραγγες μονής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας η κάθε μία, δεν περιλαμβανόταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο, αλλά κατέστη αναγκαίος μετά τη δημοπράτηση του έργου και κατά την εκτέλεσή του, όπως αιτιολογείται αναλυτικά ανωτέρω, η τροποποίηση δεν μεταβάλλει τη φύση της σύμβασης και οι αντίστοιχες συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά και οικονομικά από την αρχική σύμβαση.

5. Με την με αριθμ.43710/29-7-2024 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Στ. Ελλάδας τροποποιήθηκε η με αριθμ. 171015/21-2-2014 Α.Ε.Π.Ο. της ΕΥΠΕ του έργου και έγινε, μεταξύ άλλων, αποδεκτή η τροποποίηση του αρχικού σχεδιασμού του έργου στην περιοχή των Σηράγγων Σ1 και Σ2 και συγκεκριμένα η αντικατάσταση των σηράγγων αμφίδρομης κυκλοφορίας και των συνοδών σηράγγων διαφυγής με διαχωρισμένες σήραγγες μονής κατεύθυνσης με δύο λωρίδων κυκλοφορίας η κάθε μία.

6. Με το 184/05-08-2024 (αρ. εισερχομ. 167999/5-8-2024) έγγραφο του αναδόχου, υποβλήθηκαν οι μελέτες ανασχεδιασμού των Σηράγγων Σ1 και Σ2 με τις οποίες προτείνεται η αντικατάσταση των σηράγγων αμφίδρομης κυκλοφορίας και των συνοδών σηράγγων διαφυγής (οι οποίες κινούνταν παράλληλα στην αμφίδρομη κυκλοφορία σήραγγα) με διαχωρισμένες σήραγγες μονής κατεύθυνσης δύο λωρίδων κυκλοφορίας η κάθε μία. Ειδικότερα, σύμφωνα με τον νέο σχεδιασμό, οι συμβατικά προβλεπόμενες σήραγγες αμφίδρομης κυκλοφορίας διατηρούνται ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους (πλην των εργασιών τοποθέτησης του αρχικά προβλεπόμενου ημιεγκάρσιου αερισμού) και την οριζοντιογραφική θέση τους, και ως προς τη λειτουργία τους μετατρέπονται σε σήραγγα μονής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, ενώ οι συνοδές σήραγγες διαφυγής διευρύνονται

ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους και μετατρέπονται σε σήραγγα μονής κατεύθυνσης με δύο λωρίδες κυκλοφορίας (κατασκευή δίδυμης σήραγγας).

7. Σύμφωνα με το άρθρο 156 του ν.4412/2016 (παρ. 3β), το κονδύλι το απροβλέπτων δεν μπορεί να διατεθεί για συμπληρωματικές εργασίες της περ. β' της παρ.1 του ίδιου άρθρου, συνεπώς οι πρόσθετες εργασίες που προέκυψαν από τις παραπάνω μελέτες εντάσσονται στην 1η Σ.Σ.Ε. και για τον υπολογισμό της επιπλέον δαπάνης συντάχθηκε το 1ο ΠΚΤΜΝΕ.
8. Το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. περιλαμβάνει τρεις (3) Νέες Τιμές Εργασιών πρόσθετων κατ' αποκοπή τιμημάτων, με τη συνολική δαπάνη αυτών να ανέρχεται στο ποσό των 53.106.519,00 € (χωρίς την εφαρμογή της έκπτωσης της εργολαβίας και Γ.Ε. & Ο.Ε.).
9. Το πρόσθετο κόστος των εργασιών, λόγω του ανωτέρω ανασχεδιασμού, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο 1ο ΠΚΤΜΝΕ, έχει προκύψει από τη διαφορά μεταξύ των ποσοτήτων των εργασιών της νέας μελέτης των σιράγγων Σ1 και Σ2 με τις συμβατικές ποσότητες των προβλεπόμενων σιράγγων διαφυγής, καθώς και των ποσοτήτων των εργασιών τοποθέτησης του αρχικά προβλεπόμενου ημιεγκάρσιου αερισμού, τη διαφορά των ποσοτήτων των εργασιών Η/Μ σιράγγων, λόγω της αλλαγής του συστήματος αερισμού και την επιπλέον αμοιβή των μελετών που απαιτήθηκαν για τον ανασχεδιασμό των σιράγγων. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης δαπάνης χρησιμοποιούνται οι τιμές μονάδας (βοηθητικές τιμές) όπως ορίζεται στο άρθρο 3.2.5 της ΕΣΥ. Για την επιπλέον δαπάνη των εργασιών εκσκαφών - προσωρινής αντιστήριξης, τελικής επένδυσης και των εργασιών Η/Μ των δίδυμων σιράγγων έχει εφαρμοστεί ο συντελεστής $\sigma = 0,90$ σύμφωνα με το άρθρο 11 της διακήρυξης και έκπτωση όπως ορίζεται στο άρθρο 3.2.7 της Ε.Σ.Υ..
10. Η συνολική δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ.Ε., ανέρχεται στο συνολικό ποσό των **69.250.000,00 €**, η οποία αναλύεται σε: δαπάνη του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης της εργολαβίας και ΓΕ & ΟΕ) ποσού 50.132.553,94 €, απρόβλεπτα ποσού 4.511.929,85 €, αναθεώρηση ποσού 1.202.290,40 € και ΦΠΑ 24% ποσού 13.403.225,81 €.
11. Η δαπάνη της 1ης ΣΣΕ αντιστοιχεί σε ποσοστό αύξησης 26,97% της αξίας της αρχικής σύμβασης και συνεπώς δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α. και θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του ενάρθρου 2023ΣΕ47170000 της ΣΑΕ 471/7.
12. Η συνολική δαπάνη του 2ου ΑΠΕ που περιλαμβάνει την ΑΣΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και την 1η ΣΣΕ, ανέρχεται σε **326.127.408,00 €** και ειδικότερα περιλαμβάνει 234.184.823,94 € για εργασίες με Γ.Ε. + Ο.Ε. (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης), 21.076.634,15 € για απρόβλεπτα, 1.975.094,00 € για απολογιστικές εργασίες και εργασίες εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων με Γ.Ε. + Ο.Ε., 5.769.422,10 € για αναθεώρηση και 63.121.433,81 € για ΦΠΑ.
13. Ο 1^{ος} Α.Π.Ε. του έργου του θέματος, ο οποίος περιλαμβάνει την ΑΣΕ, το 1ο ΠΚΤΜΝΕ και την 1η ΣΣΕ, υπογράφηκε από τον Ανάδοχο ανεπιφύλακτα.
14. Δεν αλλάζει τον βασικό σχεδιασμό του έργου, όπως προσδιορίζεται στην περιληπτική προκήρυξη και στα συμβατικά τεύχη, δεδομένου ότι το προτεινόμενο τεχνικό αντικείμενο του 1^{ου} Α.Π.Ε. και της 1^{ης} Σ.Σ.Ε. που περιλαμβάνεται σε αυτόν, αφορά εργασίες, απαραίτητες για τη διασφάλιση της αρτιότητας και λειτουργικότητας του δημοπρατούμενου έργου.
15. Τηρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 132, καθώς και των περιπτώσεων β' και δ' της παρ. 1 του άρθρου 156, του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 75 του Ν. 4782/2021 και ισχύει για το υπόψη έργο, καθότι για το εν λόγω έργο:
 - Προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, οι οποίες δεν περιλαμβάνονταν στο αρχικό ανατεθέν έργο αλλά κατέστησαν αναγκαίες κατά την εκτέλεση του έργου.

- Οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση.
 - Η αύξηση του συμβατικού ανταλλάγματος που προκύπτει από τις ως άνω τροποποιήσεις δεν υπερβαίνει το πενήντα τοις εκατό (50%) της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α.. Στο ως άνω ποσό συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για την υλοποίηση των τροποποιήσεων.
16. Με το με αρ. πρωτ. 184835/17-9-2024 (ΚΗΜΔΗΣ: 24REQ015450493 2024-09-19) έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών εγκρίθηκε η διενέργεια διαδικασίας σύναψης της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1η Σ.Σ.Ε.) του εν λόγω έργου.
17. Η Προϊστάμενη Αρχή συμφωνεί με την αναγκαιότητα και τον τρόπο σύνταξης του υπόψη 1ου Α.Π.Ε. του έργου του θέματος, ο οποίος περιλαμβάνει την 1^η Σ.Σ.Ε. και το 1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. που τη συνοδεύει, όπως αυτός συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.
18. Με την από 11-09-2024 Γνωμοδότηση (αρ. πρ. 13 συν. 12^η) το Τ.Σ.Κ. / Τμ. Β', γνωμοδότησε ομόφωνα για τη σύναψη της υπόψη 1^{ης} ΣΣΕ του έργου του θέματος και για την Τροποποίηση των Μελετών του θέματος.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Για το έργο : **«Οδικό τμήμα “Μπράλος – Άμφισσα” του διαγώνιου άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο»**, Αναδόχου εταιρείας **«ΑΒΑΞ Α.Ε.»**, :

1. Την έγκριση :

Α. της **τροποποίησης των κάτωθι Μελετών :**

- Οριστική Μελέτη Εκσκαφής, Προσωρινής Υποστήριξης & Μόνιμης Επένδυσης Σήραγγας Σ1.
- Οριστική Μελέτη Εκσκαφής, Προσωρινής Υποστήριξης & Μόνιμης Επένδυσης Σήραγγας Σ2.
- Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων Σήραγγας Σ1.
- Οριστική Μελέτη Η/Μ Εγκαταστάσεων Σήραγγας Σ2.

Β. του 1^{ου} **Πρωτοκόλλου Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών (1^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.)**, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, το οποίο περιλαμβάνει τρεις (3) Νέες Τιμές Εργασιών πρόσθετων κατ' αποκοπή τιμημάτων, που αφορούν στην 1η Σ.Σ.Ε., με τη συνολική δαπάνη αυτών να ανέρχεται στο ποσό των 53.106.519,00 € (χωρίς την εφαρμογή της έκπτωσης της εργολαβίας και Γ.Ε. & Ο.Ε.).

Γ. του 1^{ου} **Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (1^{ου} Α.Π.Ε.)**, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και ελέγχθηκε από την Προϊσταμένη Αρχή, σύμφωνα με το ανωτέρω σκεπτικό, περιλαμβάνει την Α.Σ.Ε., το 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. και την 1η Σ.Σ.Ε., είναι συνολικής δαπάνης **326.127.408,00 €** (με ΦΠΑ), ο οποίος περιλαμβάνει τις δαπάνες: 234.184.823,94 € για εργασίες με Γ.Ε. + Ο.Ε. (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης), 21.076.634,15 € για απρόβλεπτα, 1.975.094,00 € για απολογιστικές εργασίες και εργασίες εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων με Γ.Ε. + Ο.Ε., 5.769.422,10 € για αναθεώρηση και 63.121.433,81 € για ΦΠΑ.

Δ. **σύναψης της 1^{ης} Σ.Σ.Ε., συνολικής δαπάνης 69.250.000,00 €**, η οποία αναλύεται σε: δαπάνη του 1^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης της εργολαβίας και ΓΕ

& ΟΕ) ποσού 50.132.553,94 €, απρόβλεπτα ποσού 4.511.929,85 €, αναθεώρηση ποσού 1.202.290,40 € και ΦΠΑ 24% ποσού 13.403.225,81 €.

2. Εξουσιοδοτούμε τον Προϊστάμενο της Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Σ.Υ. για την υπογραφή της 1^{ης} Σ.Σ.Ε.

Κατά της παρούσας Απόφασης χωρεί υποβολή ένστασης εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την επίδοση της στην Ανάδοχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 174 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η παρούσα απόφαση να κοινοποιηθεί στην Ανάδοχο εταιρεία με μέριμνα της Δ/νουσας Υπηρεσίας (ΤΚΕ Αθήνας της ΕΥΔΕ- ΚΣΣΥ).

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Γεν. Γρ. Υποδομών
3. Γεν Δ/ντη Συγκ. Υποδομών
4. ΤΚΕ Αθήνας (με 3 θεωρημένα αντίγραφα του 1^{ου} ΑΠΕ).
5. Ανάδοχο δια της Δ/νουσας Υπηρεσίας (με 1 θεωρημένο αντίγραφο του 1^{ου} ΑΠΕ).

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Χ.Α.